

Per le inserzioni rivolgersi alla  
Società An. A. Manzoni & C.  
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo  
Via Prefettura - MILANO - San  
Paolo, 11 e Succursali :: ::

ABONNAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17  
Ogni numero separato centesimi 25  
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Prampino N. 10 - UDINE

# GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE  
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza  
larghezza una colonna: Avvisi comuni  
L. 0,25 - Finanziari, legali, assemblee  
diverse, concorsi, sale, comunicati ecc.  
L. 1,50 - Necrologie L. 1,50 - Corrispondenza  
Giornale L. 2 - Tassa Governativa più

Conto Corrente con la Posta

La magnifica prova dell'ala italiana suscita nuovo entusiasmo e ammirazione nel Mondo

## Il rapporto di Ferrarin e Del Prete al Ministero dell'Aeronautica

### Verso la costa americana

ROMA, 7.

Il Ministero dell'Aeronautica comunica il seguente rapporto pervenuto dagli aviatori Ferrarin e Del Prete:

Partenza alle ore 19.51. Tutte le ore indicate sono Greenw. Nonostante debole collaudo molto lungo, l'apparecchio in aria si sostiene bene. Dirigiamo per Gibilterra passando sull'Isola di Sardegna. Ore 20.28. Avvistiamo regolarmente la costa. Avvicinandoci alla costa africana presso Algeri a quota 400 m. siamo investiti dal vento caldissimo. La temperatura dell'aria sale improvvisamente a 35 gradi e la temperatura dell'acqua del radiatore a 92 gradi e l'olio a 86. Ci allontaniamo dalla costa per contenere temperatura più bassa.

Ore 3.15. Difronte al Capo De Gaia incontriamo nebbia bassa sul mare che ci accompagna fino a Gibilterra. Ore 5.7. Intervendiamo tra le nubi basse la punta d'Almira. L'aria è molto mossa e l'apparecchio nonostante il carico ancora molto elevato risponde bene. Proseguiamo lungo la costa africana senza vederla poiché navighiamo sopra sulla distesa delle nubi a quota 1000 m.

Ore 12.15. Presso Capo Jubi il tempo si rasserenava e scendiamo tra le nubi a riconoscere la costa che seguiamo fino a Villa Cisneros. Ore 14.50. Da Villa Cisneros dirigiamo la rotta direttamente sul Capo S. Rocco passando al largo del Capo Gaia. Ore 15.40. Incontriamo nuovamente nubi basse che ci obbligano a salire in quota. Nella notte saliamo gradatamente sino a 3500 m. per superare banchi di nubi senza riuscirci. Dalle ore 23 alle ore 2, siamo obbligati a navigare lunghi tratti entro nubi a quota molto mossa e in condizioni molto difficili. Presso l'equatore il cielo è sereno con cumuli caratteristici sull'acqua. Avvicinandoci alla costa americana con troiamo la posizione con numerose osservazioni astronomiche. Riteniamo di avere avuto durante il volo in quota sull'Oceano leggero vento da sud-est che ha ritardato il nostro cammino e deviato leggermente verso ponente.

Ore 15. Navigando a quota 4 mila avvistiamo la costa americana presso Capo S. Rocco. La costa scompare immediatamente sotto di noi e proseguiamo dirigendo la rotta con la bussola su Bahía.

### In cerca del campo di atterraggio

Ore 16.30. Causa nubi basse e tempo cattivo è impossibile scendere per riconoscere la costa. Decidiamo di ritornare verso nord dove avevamo lasciato tempo chiaro per atterrare. Riusciamo a discendere presso Rio Mossoro e seguendo la costa a bassissima quota, riusciamo a raggiungere Porto Natal. Causa nubi basse e la quota inferiore delle colline, la visibilità è molto cattiva e non riusciamo a raggiungere il campo che trovasi 23 chilometri a sud-ovest di Natal dietro la collina. Essendo prossimi all'esaurimento della benzina decidiamo ritornare a nord dove avevamo osservato una zona favorevole di atterraggio di fortuna.

### Il perfetto comportamento dell'apparecchio

Presso il villaggio Touros manca improvvisamente la pressione della benzina mentre navighiamo sotto le nubi alla quota di 100 metri e siamo obbligati ad atterrare presso la spiaggia. Dopo pochi metri di allungo le ruote affondano nella sabbia molle producendo avarie al carrello.

Durante tutto il volo, il funzionamento del motore e il comportamento dell'apparecchio e delle installazioni di bordo è stato perfetto. La riparazione dell'apparecchio la prevediamo molto lunga a causa dei difficili comunicazioni con Porto Natal e la difficoltà locale occorrendo personale pratico per lavori e lo eventuale trasporto. Non abbiamo potuto dare immediatamente notizie causa l'impossibilità di comunicare telefonicamente dal villaggio di Touros.

Raggiungiamo stamane Porto Natal con apparecchio della linea Latécoère venuto a cercarci, onde comunicare le notizie ed organizzare i lavori di riparazione dell'apparecchio. Ritorniamo domani a Touros con personale pratico per organizzare il lavoro di riparazione dell'apparecchio.

Riferiremo ulteriormente circa tale possibilità dopo più accurato esame dei danni subiti.

Ferrarin - Del Prete

### Il telegramma del Duce

ROMA, 7.

Il Capo del Governo ha mandato il seguente telegramma a Natal agli aviatori Ferrarin e Del Prete:

« Ricevo il vostro rapporto. L'Ala Italiana guidata dal vostro perfetto ardimento ha raggiunto la meta trasvolando con una sola tappa il Mediterraneo e l'Atlantico. La Nazione è fiera di voi. Vi abbraccio - MUSSOLINI ».

Il Primo Ministro ha poi mandato anche un telegramma personale a Ferrarin ricordando alcuni voli fatti in altro tempo con lui e la prova di Monte Celio alla quale il Capo del Governo assistette qualche giorno prima dell'inizio del volo per il record di durata.

### GLI ELOGI ENTUSIASTICI DELLA STAMPA IN AMERICA

BUENOS AYRES, 7.

Regna grande entusiasmo per il magnifico volo compiuto dagli aviatori italiani Ferrarin e Del Prete.

Il Ministro della Giustizia ha così telegrafato all'Ambasciatore d'Italia: « Cordiali felicitazioni e auguri di nuovi trionfi per l'energia, la fede e l'entusiasmo dei figli della bella e gloriosa Italia ».

Tutti i giornali dedicano pagine intere al volo e pubblicano fotografie degli aviatori.

La « Razon », nell'articolo di fondo, scrive fra l'altro: « Ferrarin e Del Prete hanno strappato la palma della vittoria anelata da valorosi aviatori di tutto il mondo. Grande e giustificato l'entusiasmo di tutto il mondo e specialmente dell'Argentina la cui ambasciata all'unisono coll'Italia nella ore di gioia è di tutto. Viva le Ali d'Italia ».

## L'assedio alla Sfinge di ghiaccio

Il « Krassin », avanza sempre - Lundborg tenterà una nuova prova

### Verso Viglieri

MOSCA, 7.

Il « Krassin » avanza in direzione del gruppo Viglieri cercando una superficie di ghiaccio da cui Gjukhnovski possa partire in volo.

### Il rapporto svedese

STOCOLMA, 7.

Il rapporto tanto atteso dello Spitzberg sull'attività svolta ieri, venerdì, dagli aviatori svedesi dice:

Due idrovolanti navati ed il piccolo « Moth » partirono dieci minuti dopo mezzanotte per il salvataggio dei membri del gruppo Viglieri. Il « Moth », atterrò, prese a bordo Lundborg e ripartì immediatamente. Gli altri aeroplani lasciarono cadere accumulatori e provvidero a si recarono poi all'Isola di Esuvarh, nuova base futura della spedizione svedese.

Poiché era inopportuno continuare subito il salvataggio, tutti gli aeroplani rientrarono all'antica base di Murachj-sen Bay ove atterrarono senza incidenti alle ore 6.

Il grande idrovolante « Upland » è rientrato stamane dopo aver fatto ricerche accuratissime sulle coste della Terra di Nord Est e avere rifornito il gruppo Viglieri. Nessuna traccia del gruppo Marano.

Il capo della spedizione svedese partirà oggi per la Virgo Bay ove conferirà col comandante Romagna.

L'idroplano finlandese ha cominciato a collaborare colla spedizione svedese.

### Lundborg tornerà al gruppo Viglieri

STOCOLMA, 7.

Non sono finora pervenute notizie sui voli di ricerche dell'equipaggio del dirigibile « Italia ». I soli dispiaci qui giunti sono quelli del Capo della spedizione svedese e una breve telegramma indirizzato alla signora Lundborg che annuncia che il salvataggio era stato compiuto dall'aviatore svedese Shjerg con un piccolo aeroplano « Moth ».

Si ha notizia che anche alla King's Bay si ignorano i particolari del salvataggio.

Nel circolo aeronautico si ritiene che il capitano Lundborg è stato salvato per primo tra i componenti il gruppo Viglieri evidentemente perché il suo concorso nelle operazioni di salvataggio degli altri superstiti è del massimo valore. Si ritiene pure che sia stata rinviata la continuazione del salvataggio durante la giornata non è compianto in

che hanno portato alla nostra America il saluto dell'Alma Mater Roma».

La « Nacion » scrive: « Il volo italiano ha per pilastri due continenti. E' ancora l'Italia la trionfante. Ora e sempre crescono gli allori. Questo volo è stato un atto di grandezza quando la sfinge polare non ha ancora restituito la sua preda. Invece del Mediterraneo, l'italianità è il Mare Nostrum. Qualcosa di questo possessivo tocca anche a noi nella gloria della razza; partecipa da Roma è come partire da una stella. Anche le antiche legioni che portavano esse pure fasci littori, partivano da Roma per vincere o morire. L'Aquila imperiale riprende il volo sopra i resti della catastrofe polare; la Patria augusta e bella risplende immortale sopra il pericolo e la morte. Un ipogeo di acciaio canta il trionfo della scienza italiana; l'Italia può dire che il braccio teso nel suo saluto marziale copre il mondo intero. Le armi dell'Italia hanno nuova corona di allori. Abbiamo nel cuore un eco di letizia ».

La « Epoca » scrive: « L'Ala italiana ha unito con un solo arco l'Italia e l'America ed ha assicurato alla sua Patria la supremazia dell'aria. Il volo di Ferrarin e Del Prete provoca l'ammirazione di tutta l'umanità intera. Questa prova non era necessaria per affermare che l'aviazione italiana è una delle più belle del mondo intero. Tutti gli uomini, tutti i popoli, hanno seguito fremendo l'eroica impresa. L'Italia ha riportato la più brillante vittoria della aeronautica mondiale ».

### Il marito e di Mussolini

NEW YORK, 7.

Nel suo editoriale, il « New York Times » afferma che il raid compiuto così brillantemente da Ferrarin e Del Prete col « Savoia », conferma che l'aviazione italiana ha negli ultimi anni progredito in modo ammirevole. Il merito di tutti i successi conseguiti dall'aviazione

italiana deve essere attribuito, secondo il giornale, a Mussolini.

L'articolo ricorda in proposito il discorso pronunciato dal Duce nel 1926, discorso nel quale il Capo del Governo italiano mise in grande rilievo l'importanza che deve attribuirsi allo sviluppo dell'aviazione, specialmente in un paese che come l'Italia deve provvedere ad una difesa aerea adeguata alla sua particolare posizione geografica.

Il giornale infine insiste nel mettere in evidenza che l'aviazione italiana detiene ora il record di velocità, di altezza e di distanza e conclude ricordando che essa si è posta durante gli ultimi pochi anni in primissimo piano.

### IN EUROPA

LONDRA, 7.

Occupandosi del grande volo il « Manchester Guardian » scrive: « Lo straordinario trionfo dei due aviatori italiani è una nuova prova degli eccezionali progressi fatti dall'aviazione italiana da quando fu istituito nel 1925 in Italia il Ministero dell'Aeronautica, assunto personalmente da S. E. Mussolini. La prima manifestazione pubblica dei risultati del nuovo regime fu l'innata vittoria di De Benedetti nel 1927 quando tutti si aspettavano che la Coppa Schneider fosse vinta dall'America. Ora Ferrarin, già detentore del record di distanza in circuito chiuso, ha stabilito il record transatlantico che esclude tutti i precedenti record mentre De Benedetti detiene il record mondiale di velocità conquistato nello scorso marzo ».

Dopo aver affermato che è interessante rilevare che tali records sono stati ottenuti con idrovolanti, il giornale così conclude: « La supremazia tecnica dell'aria dopo la guerra spettava indubbiamente alla Gran Bretagna, passo quindi agli Stati Uniti, ma gli italiani sono ora certamente avanzatissimi sia nel campo tecnico, sia per l'abilità degli aviatori ».

### Gli aviatori tedeschi alla conquista del record di durata

DESSAU, 7.

L'aeroplano « Junkers », pilotato da Ristic e Zimmermann, che prese il volo a 3 ore e 45 minuti, del mattino, per battere il record mondiale di durata italiano di 38 ore e 46 minuti, ha volato in circuito chiuso, tra Dessau e Lipsia, ed era ancora in volo oggi alle 15.45, ossia 39 ore e 30 minuti dopo la partenza. Il volo continua.

### I voli di Mussolini

Un telegramma di Italo Balbo a Farinacci

ROMA, 7.

A proposito di alcune considerazioni fatte da « Regime Fascista » sui voli che effettua il Duce, « L'Impero » pubblica questo telegramma inviato dal « On. Balbo, Sottosegretario all'Aeronautica, all'on. Farinacci ».

« On. Farinacci - Cremona - Mi si informa delle tue critiche sui voli del Duce. Mi preme scagionare subito l'Esellenza. Si sa che non ha alcuna responsabilità o ingerenza in questa faccenda. La colpa è tutta mia. A me soltanto devono essere rivolte le tue rampogne. Tu però dovresti ormai sapere che la precisa volontà del Duce non è suscettibile di modifiche per intervento, anche affettuoso, dei suoi più fedeli collaboratori, e dovresti anche sapere che non è possibile trasgredire ai suoi ordini precisi. Puoi quindi rivolgerti direttamente a Lui, anziché alla mia modesta persona. Se vuoi conoscere il mio pensiero personale, aggiungi che ad un vecchio trincerista della tempra di Mussolini non si può togliere la gioia del modesto rischio del volo. Il mondo cammina e Mussolini precede. Saluti fraterni - Italo Balbo ».

### Sei vogatori fascisti partiti per il raid nautico Torino-Roma

TORINO, 7.

Dalla sede dei canottieri « Corena », sulla riva del Po, è avvenuta oggi la partenza dei sei vogatori al comando del cav. Ripa, tutti appartenenti alla M. V. S. N., per il raid nautico Torino-Roma.

Con una imbarcazione provvisoria, non potendo essere utilizzata quella definitiva per le speciali condizioni di passaggio del fiume, i vogatori si porteranno fino a Casale Monferrato ove con l'imbarcazione appositamente costruita per il raid, proseguiranno per Venezia e quindi, attraverso l'Adriatico, lo Jonio ed il Tirreno, raggiungeranno il Tevere e, lungo questo, la Capitale dove gli audaci canottieri consegneranno al Duce e Capo del Governo alcuni messaggi fra cui uno del Podestà ammiraglio Di Sambuy.

LA « GAZZETTA UFFICIALE » pubblica il R.R. D.D. 10 maggio 1928 e 16 settembre 1927 riguardanti l'Istituto di economia agraria, stabilito presso il Ministero dell'Economia Nazionale.

## La Stampa italiana alla Mostra di Colonia

### Cinque sezioni

ROMA, 7.

Il padiglione italiano che si inaugura all'Esposizione Internazionale della Stampa di Colonia, martedì 10 luglio corrente con l'intervento del Commissario generale del Governo dott. Barella e di S. E. l'Ambasciatore a Berlino conte Aldrovandini Marescotti e delle più spiccate personalità tedesche, consta di cinque sezioni: Salone d'onore, le gallerie per la mostra del libro, la sala per la mostra grafica, la sala degli italiani e la sala del cinematografo.

### La sala d'onore

comprende la mostra di tutte le stampe periodiche italiane, la mostra storica del giornalismo e le collezioni delle pubblicazioni periodiche italiane. La mostra storica del giornalismo italiano si compone di alcuni interessanti documenti scelti nella vasta e varia storia del giornalismo italiano. Questi documenti sono sufficienti ad illustrare il passaggio degli avvisi o lettere dei monardi del 400, delle modestie relazioni popolari alla stampa delle prime gazzette senza titolo, fino al « Sincero » di Lucca, all'« Assarino » di Genova nel 1646, che probabilmente è il primo giornale italiano con un titolo. Vi sono pure capitoli della storia del Risorgimento politico della fine del 600 attraverso la stampa rivoluzionaria, quella Napoleonica, quella degli anni delle Cominterni fino all'alba della Patria ricostruita in Italia.

Una novità interessante è quella del padiglione del giornalismo italiano. Si tratta di un'interessante raccolta di medaglie coniate in onore di giornalisti o per conto di giornalisti italiani in occasione di celebrazioni o anniversari. Nel salone d'onore sono inquadrate architettonicamente grandi grafiche, quelle dei giornali quotidiani costituiti da una grande carta d'Italia con le testate di tutti i giornali, condotti da canelli decorativi e simboli di Mario Sironi, quelli dei periodici illustrati divisi per categoria, sport, letteratura, religione, infanzia, varietà, ecc. ecc.; e quello dei giornali italiani stampati all'estero costituito da un grandissimo mappamondo sul quale figurano le testate di tutti questi giornali per dimostrare l'influenza e la diffusione della cultura e del sentimento italiano in tutto il mondo. In questa sala si trovano grandi vetrate artistiche disegnate da Mario Sironi che rappresentano le comunicazioni telegrafiche, telefoniche, radiotelegrafiche. Nel centro del salone si trovano le Banche della Mostra Storica, sormontate dal magnifico busto del Duce scolpito da Wildt.

### La Mostra del Libro

si compone di due gallerie. Grandissime vetrate raccolgono i più bei volumi italiani in Italia dopo la guerra che saranno ad offrire una sintesi compendiosa della cultura italiana e a mostrare nel tempo medesimo il grado di perfezione raggiunto in Italia dalla produzione libraria.

### La saletta della Mostra Grafica

si compone di 15 quadri centrali che contengono saggi di pagine di riviste e libri di edizione recentissima, notevole il tanto per la nostra bellezza dei caratteri, quanto per l'estetica della composizione. Nei quadri laterali sono esposte le più belle copertine illustrate comparse in questo recente rinnovamento dell'arte del libro.

La sala degli stands comprende la mostra della stampa geografica del Touring Club, dello stabilimento Geografico De Agostini, dell'Istituto geografico militare, della stampa musicale Ricordi e Sonzogno e della stampa religiosa. In questa stessa sala, oltre alla mostra coloniale, sono esposti grandi grafici appositamente compilati in base ai dati statistici forniti dal Ministero delle Corporazioni, dalla Confederazione dell'Agricoltura, dalla Camera d'Italia del Touring Club, della Ferme delle Turistiche, dall'Agenzia « Stefani » e dalla società italiana dell'industria della carta e rappresentata con altrettanti grafici nelle cartiere Burgo di Verzuolo.

### La sala del Cinema

Infine la sala del cinematografo costituisce una delle parti più attraenti del padiglione. E' stata organizzata di accordo coll'Istituto Nazionale « Luce ». Durante il periodo della esposizione in questa sala saranno proiettati i film più interessanti della vita sportiva, politica, militare, industriale della Nazione. Il salone contiene 150 posti a sedere e l'ingresso è libero al pubblico.

Il materiale spedito in pochissimi giorni a Colonia ha occupato tre vagoni ferroviari. Tutti i mobili sono stati fabbricati in Italia su progetto di Sironi e di Muzio.

### Documenti storici

Molti documenti storici e cimeli storici di grandissimo valore saranno offerti alla folla dei visitatori della grandiosa esposizione. Tra gli altri, la Carta del Lavoro colla firma originale del Duce e di tutti i componenti del Gran Consiglio, il Proclama del Quadrumviro Fascista per la Marcia su Roma, il Messaggio di Gabriele d'Annunzio al Duce nella notte della Marcia su Roma, l'Ordine del Duce alle Camice Nere per le onoranze al Milite Ignoto, dopo l'avvento del Fascismo al potere, note originali di articoli scritti da Benito Mussolini mentre era alla direzione del « Popolo d'Italia ».

Nella Mostra della musica sono esposti, spartiti in tedesco delle seguenti opere: « Sly », « Il Piccolo Marat », « I Sabau », « Madame Sans Gêne », « Andra », « Chénier », ecc. ecc.

Nella mostra religiosa sono compresi codici e messali, emeli di grandissimo valore ottenuti dal Prefetto dell'Abbazia. Durante l'esposizione saranno distribuiti a migliaia di copie due interessanti pubblicazioni in quattro lingue: l'una che contiene il contratto di

lavoro, giornalistico e lo statuto e l'altra la più simbiotica e completa rassegna dell'Italia fascista, sotto l'aspetto industriale, finanziario, commerciale, militare, sportivo ecc. In occasione della inaugurazione del padiglione italiano è stato organizzato uno spettacolo d'opera con artisti e masse corali che hanno agito al Teatro della Scala di Milano.

### Il cuore del popolo

MILANO, 7.

La sottoscrizione aperta dal Comune di Milano a beneficio delle vittime dello scontro eccidio del 12 aprile u. s. ha fruttato a tutto oggi L. 3,044,374.75.

### Le disposizioni

per l'adunata combattentistica di Bolzano

BOLZANO, 7.

In seguito alle disposizioni date dalla Direzione del P. N. F., il Segretario Federale on. Giarratana, a cui S. E. Turati ha demandato l'incarico di predisporre i particolari della grande adunata delle forze combattentistiche e fasciste che avrà luogo il giorno 12 in occasione dell'inaugurazione del monumento della Vittoria, disciplinando particolarmente l'affluenza, la concentrazione e le adunate, ha diramato a tutte le Federazioni provinciali del Regno una circolare in cui è detto:

« Presso la stazione o presso i parchi automobilistici i rappresentanti delle associazioni, gruppi, sodalizi in arrivo troveranno le indicazioni necessarie per orientarsi circa i posti di ristoro, di smistamento, secondo la natura delle organizzazioni e circa la località da raggiungere per partecipare al corteo. A questo parteciperanno solamente i gruppi organizzati e muniti di cartelli indicanti la natura e il luogo di provenienza del gruppo. I cartelli, se anche disordinati, dovranno però essere dignitosi. Il corteo sfilerà davanti al monumento alla presenza di S. M. il Re, di tutti i Principi di Casa Reale, dei Marescialli d'Italia, delle rappresentanze della Camera e del Senato. L'ordinamento e lo sfilamento del corteo non dovrà durare più di due ore e cioè dalle ore 9 alle ore 11 circa del mattino. Lo accesso delle automobili sarà vietato in città dalle ore 7 del mattino fino alle ore 13. Il pomeriggio è libero eccetto che per la rappresentanza dei combattenti che presenzieranno alle ore 18 all'inaugurazione del loro Congresso ».

### I Campionati del Dopolavoro Una affermazione svedese

ROMA, 7.

Le eliminatorie dei campionati nazionali del Dopolavoro, svoltesi oggi, hanno avuto ottimo successo e numerosi concorrenti hanno partecipato alla singola gara.

Gli incontri di pugilato che sono stati nella giornata più di 100 si sono svolti nel modo più regolare.

Sul campo della Farnesina, dove hanno avuto luogo le prove di atletica leggera, dopo le eliminatorie della corsa plana si sono svolte le finali del salto e del getto del peso. Ecco i risultati: Finale di salto in alto da fermo - 1. Bosio di Fossano (Cuneo) metri 1.40; 2. Jeronking di Trieste metri 1.37 e mezzo; 3. Luzzi di Udine metri 1.35.

### La partenza del nuovo Governatore della Somalia

ROMA, 7.

S. E. Guido Corni, nominato Governatore della Somalia, è partito per la sua nuova destinazione, salutato alla stazione di Termini da numerose personalità coloniali e da tutti i funzionari del Ministero delle Colonie. Negli ultimi giorni prima della sua partenza egli è stato ricevuto in udienza speciale da S. M. il Re e San Rocco e dopo numerose conferenze avute con S. E. il Ministro delle Colonie è stato trattenuto a lungo e cordiale colloquio da S. E. il Capo del Governo.

### NAPOLI, 7.

Salutato dai rappresentanti delle autorità cittadine civili e militari, oggi, a bordo del piroscafo « Francesco Crispi » è partito per Mogadiscio S. E. Guido Corni, nuovo Governatore della Somalia.

### L'enigma del banchiere Löwenstein

PARIIGI, 7.

L'opinione pubblica francese è presa da morbosa curiosità per il mistero che regna sulla fine del grande banchiere belga Löwenstein. Una cosa è certa: che il banchiere si trovava a bordo dell'aeroplano quando questi parti dall'aeroporto di Croydon e che era scomparso all'arrivo a Dunkerque. Data la breve distanza da Croydon a Dunkerque, 200 chilometri, che fu coperta in un'ora e undici minuti, sembra esclusa una sosta intermedia.

Del resto, all'atterraggio a Dunkerque, in un punto della costa aperta, era presente un doganiere francese. Cade così l'ipotesi di un inganno all'opinione pubblica o di una manovra di borsa, bene organizzata. Rimane però inspiegabile come il Löwenstein abbia potuto aprire la porta dell'aeroplano durante il volo. Gli esperimenti fatti dimostrano che la porta di un apparecchio in volo non può essere aperta che con uno sforzo straordinario. Il pilota avrebbe certamente osservato una simile manovra.

Il « Matin » scrive oggi che Löwenstein soffriva spesso di assalti cardiaci. Ora, nel gabinetto si sono trovati il fimo del Löwenstein. Da ciò si potrebbe dedurre che il banchiere, colto da male, si sia liberato del ciletto che si sia quindi appoggiato alla porticina per respirare un po' d'aria fresca, e poi far ciò sarebbe caduto nel vuoto.







## CRONACA UDINESE

## L'ASSEMBLEA DELLE COOPERATIVE FRIULANE DI CONSUMO

## L'inaugurazione del ritrovo

per gli Autori, Artisti e Giornalisti

## Il fatale epilogo di una disgrazia

in piazza d'Armi

## La morte del capitano Cameto

## I presenti

Ieri mattina, nella sede dell'Ufficio Provinciale dell'Ente Nazionale della Cooperazione, si è riunita l'assemblea ordinaria dell'Unione provinciale dell'Ente stesso.

Erano presenti i rappresentanti di oltre un centinaio di cooperative di consumo della Provincia e tra gli intervenuti abbiamo notato oltre il Fiduciario provinciale dell'E. N. C. ing. cav. uff. Luigi Faleschini, anche il cav. rag. Silvio Moro Presidente dell'Unione, il ragioniere D'Andrea direttore della Cooperativa Friulana, il dott. Piazza, il rag. Purisoli direttore della Banca del Lavoro e della Cooperazione, l'avv. Giacinto Maddalena di Maniago, l'avv. Mario Marchi di Fanna, l'ingegnere conte Gualtiero di Donatians (Spilimbergo), don Leonarduzzi, il signor Colussi di Tavasso Nuovo, il signor Cristofoli di Tolmezzo, il cav. G. B. Modotti di Belluno e numerosi rappresentanti di quasi tutti i centri grandi e piccoli della nostra Provincia.

## LE RELAZIONI

Presiedeva l'adunanza il cav. Moro che recò il saluto del Consiglio direttivo dell'Unione Provinciale.

Svolse quindi una relazione circa l'attività dell'Unione Provinciale svolta in modo particolare la tutela svolta a favore delle Cooperative nel campo fiscale, sulla revisione dei bilanci, sull'invio di consigli di carattere amministrativo e tecnico alle cooperative dipendenti, sull'indirizzo dato alle cooperative per superare le difficoltà di carattere finanziario e sull'azione svolta dalle stesse per la lotta contro la carenza di prodotti in tal modo benemerite nei confronti dei consumatori secondo le norme volute dal Regime. Rivolse un caldo ringraziamento al Fiduciario dell'E. N. C. cav. uff. Faleschini che instancabilmente si prodiga a favore dei giusti interessi delle Cooperative federate.

## La parola del Fiduciario

Prese quindi la parola il Fiduciario ing. Faleschini, il quale svolse un'ampia relazione sull'attività delle Cooperative di Consumo, illustrando in modo particolare la nuova legislazione sulla cooperazione, l'inquadramento sindacale, le norme circa la revisione e il controllo delle Cooperative di Consumo, la assistenza alle stesse. Sottopose all'esame gli attuali statuti delle Cooperative, la necessità di incrementare i capitali col risparmio e col incremento del valore e del numero delle azioni, con depositi a risparmio ecc.

## L'omaggio di S. E. il Prefetto ai Caduti in guerra

S. E. il Prefetto gr. uff. dott. Riccardo Motta, accompagnato dal Capo di Gabinetto cav. dott. Giuseppe Zingale si è recato ieri alle ore 16 nel Tempio edificato in memoria e gloria degli udinesi caduti in guerra e delle camicere che hanno dato la vita per l'ideale.

Con nobile e squisito pensiero S. E. il Prefetto ha deposto una magnifica corona di lauro danzanti al monumento "Gloria", e si è intrattenuto qualche minuto in reverente raccoglimento.

## La visita al Municipio

Ieri S. E. il Prefetto, accompagnato dal cav. dott. Zingale si è recato in Municipio per restituire la visita di doveri fattagli dal Commissario Prefettizio comm. Orestano.

Il Commissario Prefettizio ha accompagnato l'illustre Capo della Provincia a visitare l'imponente Palazzo Municipale e la Loggia del Lionello.

Durante la giornata di ieri sono continuate le visite di autorità e personalità al Prefetto. Noi: il Procuratore del Re cav. uff. Quirino Guidorizzi, co. gr. uff. on. Gino di Caporriaco presidente degli Enti Autarchici, generale Giubilei, senatore Rota, Ugo Barbellani segretario provinciale dei Sindacati, cav. uff. ing. Luigi Faleschini per l'Ente della Cooperazione, il senatore prof. Nino Macellari Comandante la 63ª Legione "Tagliamento", l'on. Tullio, la signora Maria Teresa Pischiauta delegata provinciale del Fasci femminili, la marchesa Camilla de Concina in Billia, l'ingegnere Capo del Genio Civile, il geom. Franco Bodini presidente del Comitato provinciale dell'Opera Nazionale Balilla, il cav. uff. Giuseppe Conti presidente della Società Veterani, monsignor Quarenghi Vicario Generale, lo ing. Someda presidente della Federazione Combattenti col prof. Catalani del Direttorio.

S. E. il Prefetto nella giornata di ieri ha restituito la visita, oltre che al Commissario Prefettizio, anche al Procuratore del Re cav. uff. Guidorizzi.

## Il terzo pellegrinaggio al Podgora

delle "Cravatte Rosse", in congedo

Da quanto ci consta, fin d'ora il terzo pellegrinaggio al Podgora, promette di riuscire una nuova grande manifestazione dei tanti in congedo della "Re". Al convegno si uniranno i Volontari Giuliani nonché numerosi della Sezione di Udine.

Saranno presenti alla cerimonia il capitano avv. Ferdinando De Cincque di Bologna, il signor Gustavo Tarabochia, fratello dell'Eros Eno, volontario di guerra caduto al Calvario, rappresentanza e autorità.

Con altro avviso sarà reso noto il programma dettagliato del pellegrinaggio. Dal Podgora, le Cravatte Rosse scenderanno a Gorizia per compiere poi una escursione sui vari campi di battaglia ove rifluisce il valore della Brigata "Re".

Discusse poi come debbano essere compilati i bilanci delle Cooperative per essere veritieri e conformi alla reale situazione dell'Ente cooperativo. Parlo dei contributi sindacali, della necessità di provvedere all'assicurazione presso la Mutua Assicurazioni Enti Cooperativi Italiani di Milano, emanazione dell'Ente. Svolse un'ampia relazione circa i rapporti delle Cooperative di Consumo con gli organismi cooperativi affini e in modo particolare con le Lattarie Sociali e i Consorzi Agrari. Parlo inoltre della necessità di appoggiare l'iniziativa che parte dagli organismi agrari cooperativi e dal Consiglio provinciale dell'Economia circa l'ammasso del frumento. Illustrò poi i concetti informativi circa il finanziamento delle Cooperative, circa la propaganda a favore della Cooperazione, circa la prima Esposizione Nazionale di Roma che si aprirà il 28 ottobre anniversario della Marcia su Roma.

Chiuso con una vibrante perorazione inneggiando alla cooperazione di consumo ormai magnificamente inquadrate sotto le direttive del Regime fascista.

Prese poi la parola il rag. D'Andrea Direttore della Cooperativa Friulana di Consumo, il quale svolse un'ampia relazione sugli acquisti collettivi fatti nel tramite dell'Ente centrale, approvigionamenti di Milano, il cui Direttore rag. Visentini non poté intervenire a questa adunanza per precedenti impegni.

Il rag. D'Andrea parlò poi del collegamento con l'E. C. A., diede informazioni buone sul mercato, sulle previsioni mercuriali, sul finanziamento acquisti e sulla organizzazione in Friuli dell'Ufficio preordinazioni mercuriali, facendo capo agli Enti Cooperativi di Udine, Tolmezzo, Maniago, Pordenone e Palmanova, i cui direttori costituiranno il Comitato dell'Ufficio preordinazioni mercuriali.

## La nomina

Si passò quindi alla votazione per la nomina del Consiglio direttivo dell'Unione provinciale e risultarono eletti all'unanimità i signori: cav. rag. Silvio Moro, rag. D'Andrea, avv. Dante Marpillero, cav. G. B. Modotti, cav. Girolamo Tonini, dott. Piazza, cav. Bortolotto.

Fu deciso quindi d'inviare telegrammi di devoluzione all'on. Alfieri Commissario dell'E. N. C., all'on. Biagi Presidente della Federazione Nazionale, a S. E. il Prefetto della Provincia e al signor Segretario della Federazione provinciale fascista.

L'adunanza si sciolse tra il più vivo entusiasmo per il sempre maggior incremento della Cooperazione di Consumo.

## Il nuovo prezzo del pane

Il Commissario Prefettizio, ritenuta la necessità di adeguare i prezzi di minima vendita del pane all'attuale prezzo delle farine: visti ed applicati gli art. 153 della Legge Comunale e Provinciale e 109 del relativo Regolamento; ordina: a partire da lunedì 9 corrente i prezzi di vendita al minuto del pane sono fissati come appresso:

Pane tipo popolare in forme da gramma 500 al Kg. L. 1,95 - Pane in forme da 150 a 300 grammi al Kg. L. 2,15 - Pane in forme da 100 grammi al Kg. L. 2,25

Rimangono in vigore tutte le altre norme fissate con le ordinanze municipali del 14 settembre 1926 N. 11349 per quanto riguarda le modalità obbligatorie per la confezione del pane e del 19 settembre 1927 N. 13634, circa l'obbligo ai proprietari di forno di produrre la forma di pane da grammi 500 nella proporzione di un quinto della lavorazione totale giornaliera.

Con la presente ordinanza rimangono abrogate le disposizioni precedentemente emanate relative al prezzo del pane.

L'insorveglianza è devoluta agli Uffici e Agenti della Forza Pubblica ed alle speciali squadre di vigilanza.

## Concorsi per titoli

nell'Amministrazione finanziaria

Con decreto del 24 maggio p. p. pubblicato nella "Gazzetta Ufficiale" del 14 scorso mese, sono stati indetti i seguenti concorsi:

- 1) a 11 posti di Vice Segretario (grado 11, gruppo A) del ruolo della carriera amministrativa dell'Amministrazione Centrale e delle Intendenze di Finanza;
- 2) a 32 posti di Sotto Ispettore aggiunto (grado 11, gruppo B) nell'Amministrazione delle Dogane e delle Imposte Indirette;
- 3) a 51 posti di Procuratore di Iª classe (grado 11, gruppo B) nell'Amministrazione delle Imposte Dirette;
- 4) ad 11 posti di applicato tecnico (grado 12, gruppo C) nelle coltivazioni dei tabacchi.

Possano partecipare ai concorsi predetti gli avventizi ex combattenti, nonché quelli che si trovino nelle condizioni di cui all'art. 19 del R. D. 8 maggio 1924 N. 843, assunti in qualsiasi Ufficio Governativo dalla data medesima, ma che abbiano al 19 gennaio 1926 prestato almeno un anno di infinitesimale servizio e siano inoltre in possesso dei titoli di studio prescritti e dei requisiti tutti indicati nel bando di concorso.

Per maggiori chiarimenti e visione del Bollettino Ufficiale di cui sopra, gli interessati si potranno rivolgere alla locale Intendenza di Finanza - Ufficio Gabinetto.

## Tiro a segno

Oggi dalle ore 15 alle ore 19 il poligono di Viale Venezia resterà aperto ai soci per esercitazioni libere.

Gasparini - ROSAI - BULBI

Ieri mattina alle ore 10 nella Sala della Provincia, il gr. uff. di Giacomo ha presenziato il convegno degli intellettuali.

Erano presenti tutti i segretari e i membri dei vari direttori sindacali. Il gr. uff. Giacomo di Giacomo era accompagnato dal signor Ugo Barbellani segretario provinciale dei Sindacati, dal prof. Lami e dal dott. Pincherle.

Il signor Barbellani ha portato il saluto dei Sindacati intellettuali ed ha efficacemente riepilogato l'attività svolta dai Sindacati.

Il cav. Fancello, Vicesegretario Federale, ha portato quindi il saluto del Fascismo Friulano.

Il gr. uff. di Giacomo ha infine tracciato un efficace quadro delle organizzazioni intellettuali ed ha brillantemente illustrato le direttive e la via da percorrere.

Ieri sera invece si è avuta la cerimonia ufficiale della inaugurazione della "Taverna" quale ritrovo degli artisti e giornalisti aderenti ai Sindacati. Sono presenti tutti gli artisti sindacati e un largo stuolo di signore e di autorità tra le quali notiamo: S. E. gr. uff. Motta Prefetto della Provincia, comm. Orestano Comm. Prefettizio, co. on. Gino di Caporriaco presidente degli Enti Autarchici, gen. Goggia, gen. Musso, cav. Felici con la prima Legione Forestale, ing. Someda presidente della Federazione Combattenti, cav. Rizzi Intendente di Finanza, gen. De Seigneux, gr. uff. Santorelli direttore delle Poste, signor Feruglio medaglia d'oro, generale Giubilei in rappresentanza del Generale Comandante il Corpo d'Armata, comm. Carletti rag. Capo del Comune, Centurione Vannata, signora Pischiauta, marg. cav. Bruschi del Corpo della R. Guardia di Finanza e altri.

Accompagnavano il gr. uff. Giacomo di Giacomo, il Segretario generale dei Sindacati fascisti signor Ugo Barbellani, il prof. Lami, il co. Valentini, rispettivamente del Sindacato Artisti e Giornalisti.

Avevano mandata la loro adesione per questa cerimonia vari Sindacati di altre regioni, e moltissime autorità del mondo intellettuale; notiamo particolarmente significative quelle di Alessandro Varale presidente della Società degli Autori, Arutino Colasanti direttore generale della Bello Arti e del chiaro letterato Giannino Antona-Traversi.

## La cerimonia

La cerimonia della inaugurazione è aperta con brevi parole dal prof. Lami il quale porgo al gr. uff. Giacomo di Giacomo il saluto degli aderenti ai Sindacati intellettuali e gli offre, con appropriata parole, una pergamena, opera del pittore Elci Marcolini, la quale porta la seguente dedica:

"A - Giacomo di Giacomo - nel tempo della rinascita - solitario costruttore - nel - tempo della rinascita - devoto reggitore - dell'opera realizzata - inaugurandosi - la "Taverna" - gli artisti friulani - 7 luglio 1928, VI"

Il prof. Lami ringrazia quindi il signor Ugo Barbellani il quale ha voluto questo ritrovo; e in segno di riconoscenza gli offre, a nome degli artisti friulani, una pregevole targa in bronzo, opera del giovane scultore Marx Piccini.

Prende quindi la parola il signor Ugo Barbellani il quale ringrazia gli intervenuti ed ha parole di eccitamento all'opera per gli artisti.

L'on. conte Gino di Caporriaco porta il saluto della Federazione Fascista Friulana.

Si alza quindi a parlare il gr. uff. Giacomo di Giacomo il quale con appropriate parole traccia un sintetico quadro del sindacalismo intellettuale. Egli rivendica ai Sindacati intellettuali il merito di aver provocato il movimento artistico italiano che così inguardato si avvia verso la conquista del primato artistico.

Sotto la guida dei Sindacati - così egli chiude il suo discorso - tutto il secolo XX in Italia non avrà che un solo nome: Fascismo!

Si chiude quindi la cerimonia con il concerto svolto dal violoncellista prof. Umberto Omicini, accompagnato al piano dal maestro Ricci.

Il pubblico intervenuto ha calorosamente applaudito i valorosi esecutori. Infine gli invitati si intrattengono nella ampia ed elegante sala centrale dove sono esposte le opere di vari artisti aderenti ai Sindacati.

## Genova parteciperà all'adunata dei costumi

Abbiamo da Venezia:

Al Comitato Esecutivo delle Adunate Nazionali dei costumi, è pervenuta l'adesione di Genova che, per cordialissima iniziativa della "A Compagna", la benemerita associazione genovese il di cui programma è la difesa del costume e delle tradizioni liguri, manderà a Venezia i piccoli cori a dodici voci che conservano le antiche canzoni popolari, nonché i pittoreschi carretti di un tempo.

Ma "A Compagna" (La Compagna) ha voluto fare di più e, cioè, mandare a Venezia la rinomatissima musica che indossa l'uniforme dei "Carabinieri Genovesi", la milizia volontaria che fu agli ordini di Garibaldi nella campagna dei Cacciatori delle Alpi e quindi in quella di Sicilia con i Mille.

Hanno i Carabinieri genovesi le uniformi azzurre con bottoni dorati e carabine d'oro sul berretto.

Genova, che ha voluto conservare le gloriose uniformi, le invia a Venezia alla grande adunata per ricordare la fraternità italiana.

## La morte del capitano Cameto

Nel pomeriggio di ieri è morto, malgrado le più amorevoli cure, il capitano "Monferrato" Alessandro Cameto Comandante il 3º Squadrone del bald. Cavalleggeri.

Ricordiamo che il compianto Ufficiale a mattina del 30 giugno in Piazza d'Armi stava impartendo lezioni di equitazione ai soldati, allorché, al salto di una stiepe, il suo cavallo s'impennò, in un attimo cadde di fianco travolgendo. Accorsero subito i presenti, liberando il Capitano dalla penosa posizione. Relazionato al Comando, giunse sollecitamente sul posto il capitano Tellezio con una automobile su cui il ferito fu caricato e trasportato alla Casa di cura Cavazzani. Purtroppo, le lesioni riportate dal capitano Cameto, a giudizio del sanitario, furono giudicate subito gravi, tanto che fu riservata la prognosi: contusioni al capo, lesioni interne al torace ed agli arti inferiori.

Il capitano Cameto, nativo di Firenze, abitava con la giovane moglie, prossima a diventare madre, in via Prati N. 54.

Ora la Parca funerea ha compiuto la sua opera nefasta stendendo il più angoscioso lutto nella famiglia felice e nella più grande famiglia dell'Arma.

Alla Vedova desolata e ai congiunti, esprimiamo i sensi del nostro cordoglio.

## Tassa sugli scambi

Versamento mediante postagiro

Il Ministero delle Finanze in data 25 giugno p. p. ha pubblicato una circolare concernente il pagamento della tassa sugli scambi commerciali. Degli scambi che importano una tassa inferiore a lire 100 per ciascuna fattura, il pagamento della tassa dovrà farsi esclusivamente con le apposite marche doppie.

Per gli scambi che importano una tassa da un minimo di lire 100 ad un massimo inferiore a lire 300 per fattura, il pagamento può farsi tanto mediante marche quanto a mezzo di postagiro oppure con versamento diretto sul conto corrente postale dell'Ufficio Registro del Distretto.

Per gli scambi che importano una tassa di lire 300 o più per fattura, è obbligatorio il pagamento a mezzo di postagiro oppure con versamento sul conto corrente dell'Ufficio del Registro.

Gli industriali, commercianti ed esercenti che sono iscritti nei ruoli dell'imposta di R. M. per un reddito di categoria B, non inferiore a L. 25.000, oppure che, non essendo ancora iscritti per aver da poco iniziato la loro attività, possono dimostrare con un certificato del Consiglio Provinciale dell'Economia che lo sviluppo dei loro affari consiglia la concessione del pagamento cumulativo settimanale, potranno chiedere, con domanda in carta libera diretta all'Ufficio del Registro del Distretto, di essere ammessi al pagamento della tassa di scambio per le fatture che importano una tassa non inferiore a L. 100, mediante unico postagiro settimanale da emettersi nel giorno successivo alla settimana dell'emissione delle fatture.

Le stesse dovranno essere registrate in uno speciale registro-fatture, nel quale saranno riportati gli estremi del postagiro cumulativo. Maggiori delucidazioni potranno richiedersi agli Uffici del Registro competenti.

## Laurea in giurisprudenza

Presso la nuova R. Università di Milano, brillantemente ed a pieni voti, ha ieri conseguito la laurea in legge il concittadino Gino Piccini, figlio del cav. Achille, nostro chiarissimo collaboratore.

Amici ed ammiratori dello studioso giovane, hanno accolto con vivo compiacimento la bella notizia, cui il Giornale si associa bene augurando all'avvenire del nuovo Dottore.

## L'assemblea degli automobilisti

L'Ufficio Provinciale della Confederazione Nazionale dei Sindacati Fascisti della Provincia di Udine comunica:

Tutti gli automobilisti, tesserati e non tesserati, addetti al servizio di rimessa ed addetti ai trasporti, sono invitati all'assemblea che avrà luogo martedì 10 corrente, alle ore 19, nella sede dei Sindacati Fascisti - via Prefettura, 10 - per importanti comunicazioni riflettenti la stipulazione del nuovo contratto di lavoro.

## I quarantini

Come già abbiamo a pubblicare, sono quest'oggi di gita, con meta a Tarcento, per festeggiare la loro... seconda corosizione. Avvertiamo che il posto di ritrovo è all'Albergo "Al Telegrafo", alle ore 16. Ci risulta che fra i partecipanti alla gita vi è anche un quarantino musicologo... che certo non mancherà di rallegrare la comitiva.

## Treno speciale di ritorno da Cividale

Per favorire il concorso del pubblico agli spettacoli di beneficenza che saranno dati a Cividale domenica 8 e a cura di quella Congregazione di Carità e dell'Unione Ginnico-Sportiva, la Società Veneta attiverà un treno speciale di ritorno in partenza da Cividale alle ore 23.30 con arrivo a Udine alle ore 24.

## TERMOFONI

Impianti nuovi, riparazioni, preventivi e progetti gratuiti. - Ditta BISSAT TINI e Figli - Udine.



**TAMARINDO = ERBA**

La bibita dissetante ideale

**CARLO ERBA S.A. MILANO**

SEZIONE PRODOTTI ALIMENTARI E DIETETICI

**GRADO (Trieste)**

Una delle più belle spiagge d'Italia. - 40.000 forestieri. - Alberghi, pensioni e Ville. - Prezzi modici. - Carrozze dirette da Milano, Vienna, Praga, etc. - Grandi festeggiamenti, trattenimenti danzanti. - Concerti. - Centro di gite automobilistiche. - Autorimessa.

Per invio di prospetti di Alberghi ed opuscoli illustrati, rivolgersi al Comitato di Cura di Grado.

**ILCO**

il Sapone della massaia onnivora!

**Nuovo Stabilimento Balneare Comunale**

Telefono 518 - UDINE - Piazzale 25 Luglio

Cura con le acque naturali di

**SALOMAGGIORE**

Diagnosi e cura MALATTIE delle VIE ORINARIE

**Rene - Vescica - Prostata - Uretra**

(ENDOSCOPIE - DIATERMIA - ANALISI DI LABORATORIO)

**Dott. Ettore CARNELUTTI**

già Interno Divisione Urologica Ospedale Maggiore di Milano

Orario visite: 9-12, 15-18 (escluso il Mercoledì)

STUDIO - Udine - Via Galzotti 4b (Palazzo Pramperto) Abit. via Marsala 11

Più di mezzo secolo di consumo !!

**PASTIGLIE ALLA CODEINA del Dr. BECHER**

efficaci contro tosse, pertossi, catarri, raucedini, abbassamenti di voce.

Genuine soltanto se acquistate nel loro rivestimento originale in fianco riprodotto.

Scatola piccola L. 4. - Franca nel Regno L. 5. - grande " 5,50 - " 6,50

Farmacia MALDIFASSI di A. MANZONI & C. - MILANO

e in tutte le buone Farmacie

(Autorizzazione Prefettizia Milano N. 6807 - 1928).

**VISITATE gli ultimissimi tipi perfezionati di MOBILI per qualsiasi uso**

presso il **MOBILIFICIO CRIPPA**, Via Aquileia 64 E, UDINE

Troverete certo la convenienza e il buon gusto, dato i PREZZI di VERO STALLIO che si praticano.

Propria fabbrica OTTOMANE MECCANICHE di accuratissima lavorazione

**NEL VOSTRO INTERESSE VISITATE LA GRANDIOSA ESPOSIZIONE**

**E' più facile spingere un muro che vendere un prodotto senza annunziarlo.**

**UDINE** Via Prefettura, 6 **G. FILIPPONI - MOBILI A PREZZI RIBASSATI** Vendita anche a rate - **PROSSIMO** trasloco in via **POSCOLLE, 67**

**ULTIMI GIORNI** di vendita delle cartelle della **GRANDE TOMBOLA NAZIONALE** a beneficio dell'Ente dei Commercialisti pro Orfani di Guerra. Estrazione in ROMA 12 luglio 1928 - Premi L. 500.000 Cartella L. 2 Busta della Fortuna L. 15 (con i numeri dall'1 al 99) Sede del Comitato: ROMA - P. Rondanini 29



## Oreste Lisotti arrestato a Venezia

### Le imputazioni

Giunge notizia da Venezia che venerdì sera è stato colto arrestato il commerciante udinese Oreste Lisotti fu Antonio, di anni 44.

L'arresto è avvenuto in seguito a indicazioni della Questura di Udine a quella di Venezia.

Si sapeva che il Lisotti era ricercato da parecchi mesi ma finora egli era riuscito ad eludere a tutte le ricerche che la polizia aveva diramato in molte città del Regno.

### Il fallimento

Il grave provvedimento è la conseguenza di una storia commerciale la cui non lieta parentesi si è chiusa nell'aprile 1927. Precisamente il giorno 25 di quel mese il Tribunale dichiarava il fallimento di Oreste Lisotti e, in seguito alle verifiche fatte, lo stesso fu denunciato per bancarotta semplice motivata da varie cause: l'aver fatto spese eccessive, l'aver pagato alcuni cre-

ditori a danno della massa, la tenuta irregolare dell'amministrazione ecc.

### Le appropriazioni

Ma le più gravi colpe sono le seguenti: il Lisotti, nel febbraio 1927, convertì in proprio profitto lire 10 mila affidate a lui quale liquidatore della Ditta Figli di Lodovico Nodari, per estinguere un credito della ditta Tanzi e Ferrari; si appropriò nel gennaio 1927 di lire 6000 affidategli per la stessa ragione per estinguere un credito di Antonio Cozzian di Venezia. Inoltre si procurò l'ingusto profitto di lire 10 mila truffando alla ditta Tanzi e Ferrari e di L. 5000 in danno della ditta Cozzian facendo credere di essere l'unico che potesse ricuperare il credito della ditta Figli di Lodovico Nodari trasse due assegni a vuoto di L. 5000 ciascuno a favore della ditta Tanzi e Ferrari nonchè altro di L. 2000 a favore della ditta Wan Berkel di Milano sulla Banca Nazionale di Credito.

Il Lisotti sarà tradotto a Udine.

## La tassa scambio e il taglio dei boschi

### Un quesito

L'Intendenza di Finanza ha così risposto ad un quesito fattogli dal Consiglio Provinciale dell'Economia di Udine circa la tassa di scambio per vendite di legname resinoso da opera, effettuate dal Comune di Paluzza, e la cui risoluzione è utile sia conosciuta da altri Comuni che si trovino in analoghe condizioni:

«A mente dell'art. 3 del D. M. 18 giugno 1925, N. 44273, la tassa di scambio in parola deve essere corrisposta una volta tanto nella misura di L. 150 per cento sul valore o prezzo medio di mercato del legname in tronchi, ottenuto da ogni singolo taglio di boschi o di piante.

«Giusta l'art. 4 successivo, la tassa viene riscossa, nel caso di tagli di boschi, appartenenti ai Comuni, nella misura suindicata, all'atto della registrazione dei relativi contratti; per vendite, invece, effettuate dai Comuni senza stipulazione di regolare atto sottoposto a registrazione, l'art. 5 del citato D. M. impone agli Enti venditori l'obbligo della denuncia della vendita al competente Ufficio del Registro col contemporaneo pagamento della tassa. Per questi casi il paragrafo 10 delle istruzioni del Ministero delle Finanze del 30 giugno 1925 N. 45017, prescrive che la tassa di scambio, da applicarsi in base alle denunce, non dovrà essere inferiore a quella che si otterrebbe applicando alla liquida fissa determinata per ogni quintale di legname resinoso da opera rozzo o semplicemente sgrossato con l'ascia, importato dall'estero. Non esistendo, né a Paluzza, né nei Comuni vicini dei mercati di legname, non è applicabile, nel caso in esame, come limite minimo, il prezzo risultante dai relativi listini (paragrafo 11, punto 4, lettera a) della circolare del Ministero delle Finanze del 4 agosto 1925 N. 45393).

«Essendo stata fissata — per il trimestre in corso — col D. M. 23 dicembre 1927 N. 53437, per il legname resinoso da opera rozzo o semplicemente sgrossato con l'ascia importato dall'estero, la tassa di scambio nella misura di L. 0,30 per quintale, la corrispondente tassa minima di scambio per analogo legname di produzione nazionale non dovrà essere inferiore a tale misura. Ora, dato che la tassa per detto legname di produzione nazionale è dell'1,50 per cento sul valore o prezzo medio di mercato, facendo il rapporto 1,50 diviso 0,30 diviso 4, otterremo il prezzo minimo al quintale di L. 20, che costituisce la base per gli accertamenti in parola».

**NON OCCORRE PIÙ SEMINARE NEGLI ORTI,** poiché si trovano sempre pronte le piantine nate dalle migliori sementi per tutte le colture ortensi a prezzi eccezionali in Udine (Porta Poce, vicino alla casa del Combattente, sede centrale del «SAO»).

### Echi della transvolata

Anche nella nostra città, le notizie circa l'epica transvolata oceanica compiuta da Ferrarin e Del Prete hanno suscitato grande entusiasmo e ammirazione.

Il Comandante la Legione «Tagliamento» seniore Marcellari ha pubblicato un nobile manifesto inneggiando alla gloria dell'ala italiana, all'Italia e al Duce.

### Ospizio Marino Firlano

La partenza di un secondo scaglione di bambini per la Colonia di Lignano.

Terzi, sabato, alle ore 9, tre autocorriere partivano da via Caterina. Percorsero cariche di bambini e bambine destinati al secondo turno della cura marina, a Lignano. Abbiamo contati ben centosettanta fanciulletti, tutti gracili, predisposti e bisognosi della benefica cura. Assisteva alla partenza il benemerito dott. comm. A. Cavarzerani, presidente dell'Ospizio Marino Firlano.

I bambini erano accompagnati dalla solerte e gentile signorina Margherita Palotti e da due insegnanti che si fermeranno a Lignano durante tutto il periodo di permanenza della colonia.

Quei centosettanta bambini ritorneranno fra un mese e mezzo alle loro case irrobustiti e rigenerati. E le famiglie benediranno l'opera provvida di assistenza e di proficui e gli infaticabili preparati alla stessa.

Quanto a Lignano, alla sua magnifica spiaggia e alle dolci Colonie Firlane ci riserviamo di ritornare in un prossimo articolo.

### CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi domenica dalle ore 14 ultime repliche del grande capolavoro «Confini in Fiamme» ovvero «Terra senza pace», una pagina moderna di vita russa.

**FRAU Poltrone** Deposito esclusivo di M. Marini

## La nuova Italia

### Lo sviluppo turistico del Mezzogiorno

Si è tenuto di recente a Napoli, nel salone del Consiglio Provinciale dell'Economia, il II. Convegno turistico del Mezzogiorno.

L'on. Borriello ha inaugurato i lavori, rilevando il grande cammino compiuto dopo il I. Congresso del 1926.

Il Governo Nazionale ha dato al Mezzogiorno la Litoranea ed ha spinto i lavori dell'autostrada di Pompei alla loro rapida conclusione.

Titolo maggiore — ha detto — della nostra riconoscenza verso gli uomini del Governo, è di aver fatto comprendere che Napoli non è soltanto il Vesuvio, Capri, Pompei, Posillipo, ma è anche una città con una propria storia e con grandiosi monumenti.

L'oratore ha messo poi in rilievo l'opera che compiono l'Ente Nazionale per le Industrie Turistiche (E.N.I.T.) e l'Associazione per lo sviluppo del Turismo in Sicilia, per il miglioramento dei piccoli alberghi e, in generale, dei centri turistici del Meridionale.

Ha preso poi la parola il gr. uff. Rehucci, presidente del Consorzio Nazionale Fascista dei Luoghi di Cura. Soggiornando a Napoli, e quindi il prof. Mariotti, Direttore generale dell'E.N.I.T., che ha svolto una relazione circa l'opportunità di creare una interregionale un'Associazione turistica interregionale.

Il prof. Mariotti ha fatto notare la opportunità di riunire le stazioni di cura, soggiorno e turismo del Golfo di Napoli e zone vicine, in un grande Ente o Consorzio, manito di elementi e di finanziari necessari per prendere in considerazione e provvedere adeguatamente alla realizzazione pratica dei problemi turistici della regione.

Le proposte del Direttore generale dell'E.N.I.T. sono state concretizzate testualmente in un ordine del giorno, recante le firme del sen. De Vito, dell'on. Gray, ecc. ed approvato all'unanimità.

Nella seconda seduta, i Sovrintendenti agli Scavi e all'Arte Medievale e Moderna della zona hanno trattato della valorizzazione delle zone archeologiche di Pesto e di quelle della Terra di Lavoro.

L'avv. Scotti, in rappresentanza del Consiglio dell'Economia di Napoli, ha poi svolto una relazione sulle crociere e sullo stesso argomento; hanno rare presso la parola l'on. Gray e il prof. Mariotti, sostenendo la necessità di creare mezzi e modi per proficui viaggi turistici nella regione.

Nella seduta di chiusura il dott. Sonnelli, in rappresentanza della Conferenza dei Trasporti, ha illustrato la necessità di un sempre più proficuo collegamento degli orari delle Ferrovie dello Stato con quelli di tutti gli altri mezzi secondari di comunicazione.

Da ultimo ha preso la parola il senatore De Vito, il quale si è compiaciuto della nuova grandiosa strada litoranea, della passeggerata panormita di Posillipo, del grandioso incommensurabile restauro del Maschio Angioino, delle dieci e più chiese storiche ripristinate al culto della fede e dell'arte ed ha espresso arati sentimenti per il Governo e per l'Alto Commissario per Napoli.

L'avv. Mezzano, rappresentante di Chieti e Teramo, ha illustrato un suo ordine del giorno relativo alla sollecita costruzione della strada litoranea adriatica. Ha ricordato poi le zone archeologiche e monumentali dell'Abbruzzo e Molise, e specie quelle del circondario del Larino, ove le popolazioni, di origine slava e albanese, conservano ancora costumi e tradizioni originarie e millenarie, le quali costituiscono un interesse turistico di primo ordine.

Dopo il Convegno, i Comunisti hanno visitato Pesto, Salerno e Benevento. Come si vede, ferve un'efficace attività nel Mezzogiorno anche nel campo turistico.

## Gronaca Sportiva

### Campionato del Dorolavoro

#### LE PARTITE D'OGGI

S. Osvaldo-Gemonese  
Norge-Edera

Quella d'oggi sarà l'ultima fatica di questo campionato, che a dir la verità è stata un po' troppo faticosa. Nella prossima stagione si vorrà studiare un sistema che lo renda più svelto.

S. Osvaldo ed Edera chiederanno l'attività con una nuova vittoria poiché le avversarie d'oggi, benché combattive e decise a battersi con estrema energia, difficilmente potranno sorprendere due squadre che vantano titoli maggiori per conquistare la vittoria.

E così nella classifica, difficilmente avverranno dei mutamenti.

## Stato Civile

del 6 e 7 luglio 1928

### Nascite

Maschi: vivi n. 2 — Femmine: vive n. 2 — Totale nascite n. 4.

### Pubblicazioni di matrimonio

Zuliani Luigi Barbieri con Costa Agata casalinga — Molinari Pietro operaio con Kunz Maria operaia.

### Matrimoni

Santori Marco negoziante con De Nipote Elena civile.

### Morti

Gremese Elvira di Solidea di mesi 3 — Sidero Zucolo Emilia fu Pietro di anni 59 casalinga — Roncelli Maeroni Elisabetta fu Giuseppe di anni 78 casalinga — Casarsa Carneaz Luigia fu Pietro di anni 81 sarta — Totale n. 4.

## I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre

Frumento a L. 116 — Granoturco giallo da L. 129 a 130 — Segala a L. 90 — Orzo a L. 92.

Piazza Venezia

Falate da L. 40 a 60 — Zucchette da L. 40 a 50 — Tegoline da L. 130 a 130 — Ragoli da L. 130 a 160 — Insalate da L. 40 a 50 — Piselli da L. 150 a 160 — Pomodoro da L. 160 a 170 — Erbe da L. 60 a 100 — Pere da L. 150 a 180 — Pesche da L. 250 a 500 — Ciliege da L. 150 a 400.

Piazzale XXVI Luglio

Fieno dell'Alta di I qualità da L. 23 a L. 25 — Erba Spagna da L. 24 a 27 — Strame da L. 12 a 13.

### Via A. Zanone

Galline da L. 8,50 a 9 — Polli da L. 10 a L. 10,50 — Anitre da L. 7 a 8 — Oche da L. 4,50 a 5 — Conigli da L. 3 a 3,50.

### Fiera e mercati bovini della settimana

Lunedì 9 — Brugnera, Arterga, Azano, X. Nimis, Tolmino, Palmanova, Tolmezzo, Vittorio.

Martedì 10 — Fagagna, Pasiano di Pordenone, Feltrina, Gradisca.

Mercoledì 11 — Casarsa, Mortegliano, Oderzo.

Giovedì 12 — Aquileia, Sacile, Gorizia, Portogruaro, Flaibano, Buia, Ene-manzo, Malnate.

Venerdì 13 — Conegliano e Buia.

Sabato 14 — Cividale, Pordenone e Belluno.

## Bollettino Giornaliero

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Sabato 7 luglio 1928

Pressione a 0°	ora 8	ora 14	ora 18
Pressione al mare	749,30	748,81	748,51
Temperatura	27,0	25,23	23,4
Umidità (0-100)	52	43	48
Vento Direzione	NE	ENE	ENE
Forza	mod.	forte	forte
Nebulosità (0-10)	6	10	10
Stato del tempo	inc.	inc.	inc.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 30,8

Temperatura minima: 22,1

Acqua caduta: mm. 0,0

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli da Sud; cielo coperto; temperatura sopra la normale.

## Le previsioni del tempo per oggi

ROMA, 7. — (Situazione barica: Area anticiclonica sul Golfo di Ginevra, estesa al nord delle Alpi e sul Mediterraneo occidentale e medio; il Mediterraneo occidentale e il bacino adriatico sono invece sotto l'influenza delle basse pressioni del mare di Levante. Persiste il ciclone sull'Europa nord-orientale.

Probabilità: La nebulosità tende ad aumentare sull'Italia superiore; cielo alquanto nebuloso all'Italia media; si avranno nebbie basse al mattino lungo le coste tirreniche. Sfavorevoli venti moderati sull'Italia settentrionale isole e Jonio, intorno sud altrove. Temperatura sempre elevata, mare mosso.

## I numeri del lotto

Estrazione del 7 luglio 1928

VENEZIA	89	67	13	24	72
BARI	51	35	5	42	19
FIRENZE	18	48	63	80	23
MILANO	17	39	75	25	64
NAPOLI	29	79	76	14	35
PALERMO	35	83	71	15	46
RAVENNA	63	72	7	61	85
TORINO	38	69	76	19	45

## FRIVLANI!

NELLE VOSTRE GRUPE E NE VOSTRI DOLORI

PER IDENTIFICATEVI IN UN GIOVEDÌ CHE MERCE

PATE OFFERTE

PER TIVERE IL CREDITO IN GUERRA DA FRIVLANI

## Orario ferroviario

### Ferrovie dello Stato

#### Udine-Trieste

Partenze: ore 4,55 — 7,10 (D) — 9,20 — 12,30 (D) — 14,55 — 17,35 (fino a Gorizia) — 18,15 (D) — 20,21.

Arrivi: ore 6,50 (da Gorizia) — 8,20 — 10,55 — 15,35 — 17,51 (D) — 19,53 (D) — 22,10.

#### Udine-Venezia

Partenze: ore 3,55 (D) — 5,15 — 7 (D) — 9 — 11,18 (D) — 16,5 (D) — 18 — 20,20 (D).

Arrivi: ore 2,3 (D) — 4,15 — 9,5 (DD) — 9,50 — 11,50 (D) — 15,45 — 17,48 (D) — 21,45 (da Conegliano) — 23,50.

#### Udine-Tarvisio

Partenze: 2,20 (D) — 4,50 — 9,25 (DD) — 13 — 16,20 — 18,10 (D) — 20,35 (fino alla Carnia dal 1° giugno).

Arrivi: 3,35 (D) — 8,18 — 10,52 (D) — 14,45 — 19,37 — 20 (DD) — 23,20 (dalla Carnia, dal 1° giugno).

#### Udine-Palmanova (Grado)

S. Giorgio di Nogaro

Partenze: 4,25 (Grado) — 5,35 — 7,30 (Grado, dal 1° giugno) — 11,55 — 16,15 — 19 — 20,25 (Grado).

Arrivi: 0,48 (da Grado) — 6,45 — 8,30 (da Grado) — 12,54 — 15,59 — 17,25 (da Grado) — 21,55.

#### Gemona - Casarsa

Partenza da Gemona: ore 4,20 — 14,20 — 19,5.

Arrivo a Gemona: ore 10,6 — 13,25 — 18,46.

Arrivo a Casarsa: ore 6 — 16,30 — 20,59.

Partenza da Casarsa: ore 8,33 — 11,15 — 17,12.

#### Società Veneta

##### Udine-Cividale

Partenze: 6,30 — 8,25 — 12,20 — 15 (festivo) — 18,5 — 20,10.

Arrivi: 7,50 — 9,45 — 14 — 17,15 — 19,40 — 21,30 (festivo).

#### Ferrovie Civildale-Caporetto

Partenza da Cividale S. V.: ore 8,55 — 12,55 — 18,45 — Cividale Barbeta: 9,10 — 13,30 — 18,50 — Arrivo a Caporetto: 11,5 — 15,25 — 20,45.

Partenza da Caporetto: ore 6,30 — 11,35 — 16,35 — Arrivo a Cividale Barbeta: 8,25 — 13,30 — 18,30 — Cividale 8,39 — 13,37.

#### Linea Carnia - V.lla Santina

Partenza da Carnia: ore 6,14 — 8,15 — 10,40 — 14,30 — 19,20 — 22 (1).

Arrivo a Villasantina: ore 6,54 — 9,40 — 11,20 — 15,10 — 20 — 22,40.

Partenza da Villasantina: ore 6,20 — 9 — 12,45 — 16 — 18,15 — 21 (1).

Arrivo a Carnia: ore 7 — 9,40 — 13,25 — 17,25 — 18,55 — 21,40.

(1) Questi treni si effettuano nei soli giorni di giovedì, sabato e domenica dal 3 giugno al 28 ottobre.

#### Tramvie

##### Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenza da Udine, Porta Gemona: ore 6,40 — 9,25 — 12 — 15,10 (festivo) — 16,50 (D) — 18,50 (solo nei giorni feriali) — 19,30 (festivo fino a San Daniele).

Arrivo a S. Daniele: ore 7,50 — 10,50 — 13,10 — 16,25 (festivo) — 17,55 (D) — 20,5 (solo nei giorni feriali) — 20,40 (festivo fino a S. Daniele).

Partenza da S. Daniele: ore 6,10 — 8 (D) — 13,15 — 17,5 — 18,20 — 20,45

(festivo fino ad Udine), Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7,20 — 9 (D) — 14,30 — 18,15 — 19,30 — 22 (festivo da S. Daniele).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 16,50 hanno coincidenza, nelle Autocorriere Maniago — Tramonti — Clauzetto — Pielungo.

#### ORARIO DELLA TRAMVIA

Udine - Tricesimo - Tarcento

e delle comunicazioni con Nimis-Buia e Veduggia.

Partenza da Veduggia: ore 8 — 16,45

Partenza da Buia: ore 7,25 — 13,50 — 17,10

Partenza da Nimis: ore 8,30 — 10,40 — 14 — 17,20

Partenza da Tarcento: ore 7,35 — 8,35 — 9,45 — 11,15 — 13,10 — 14 — 15,20 — 16,25 (festivo) — 17,20 — 18,30 — 19,35 (\*) — 20,35 (\*\*) — 21,30 (festivo)

Partenza da Tricesimo: ore 6,55 — 7,55 — 8,58 — 10,8 — 11,35 — 13,33 — 14,23 — 15,43 — 16,43 (festivo) — 17,43 — 18,53 — 19,53 (\*) — 20,58 (\*\*) — 21,52 (festivo).

Arrivo a Udine: ore 7,22 — 8,25 — 9,25 — 10,35 — 12,5 — 14 — 14,52 — 16,10 — 17,15 (festivo) — 18,10 — 19,20 — 20,20 (\*) — 21,20 (\*\*) — 22,20 (festivo)

Partenza da Udine: ore 7,30 — 8,30 — 9,40 — 11,10 — 12,20 — 13 (festivo) — 14,20 — 15,15 (festivo) — 16,20 — 17,15 — 18,25 — 19,30 — 20,30 (\*)

Partenza da Tricesimo: ore 7 — 8 — 9 — 10,10 — 11,40 — 12,48 — 14,50 — 15,45 (festivo) — 16,56 — 17,45 — 18,55 — 20 — 21 (\*)

Arrivo a Tarcento: ore 7,22 — 8,22 — 9,22 — 10,32 — 12,2 — 13,10 — 13,55 (festivo) — 15,12 — 16,7 (festivo) — 17,12 — 18,7 — 19,17 — 20,22 — 21,32 (\*)

Arrivo a Buia: ore 12,10 — 15,20 — 18,15

Arrivo a Veduggia: ore 7,45 — 12,40.

N.B. — (\*) Si arresta a Tricesimo nei giorni feriali.

(\*\*) Si arresta a Tricesimo nei giorni festivi.

#### Tramvia del Bul